EJEMPLAR GRATUITO

TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año X

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

Nº 152 / DICIEMBRE 2012 / LA PLATA

GRAN PREMIO
RIO URUGUAY SEGUROS

8 DE ORO

Llegamos al último capítulo de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros que consagrará al campeón 2012 de Turismo Carretera, en una definición a todo o nada en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Arde el Turismo Carretera con la pasión de siempre.

ACTC Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

APLICACION
GRATUITA

Fotos
Noticias
Campeonatos
Calendarios
Resultados
Pilotos
Carreras on-line

DISPONIBLE EN:

App Store

Google play

BlackBerry App World

Buscá la aplicación con el nombre **ACTC Mobile** en el store correspondiente a tu dispositivo y sistema operativo. Aplicación desarrollada para teléfonos celulares smartphone y tablets.

También podés ingresar a la aplicación desde tu navegador en **http://actc.mobi**

Simplemente, el Toro Mouras...

Se convirtió en la imagen misma del Turismo Carretera, se ganó el respeto de sus adversarios y de los hinchas rivales. Él sabía lo que quería, él vivió y luchó por lo que quería, el vivió por lo que amaba, él murió por la razón que vivía. Él fue y será, por siempre, un ídolo indiscutido, él fue Roberto el "Toro" Mouras.

Haciendo honor a su apodo vivió siendo un Toro, siempre yendo para adelante, desde que debutó en Turismo Carretera, el 30 de agosto de 1970, en Chivilcoy, hasta que paró definitivamente en boxes el 22 de noviembre de 1992. Es dueño de un récord inigualable junto al 7 de Oro, esa Chevy que le dio seis victorias consecutivas en 1976 y que al día de hoy nadie pudo igualar. En 1979 cerró su primera etapa en la marca del moño subiéndose a una Dodge y consiguiendo el tricampeonato de 1983, 84 y 85, pero el amor es más fuerte que cualquier trofeo, victoria o récord y en 1986 decidió volver a la marca que lo hacía sentir orgulloso de ser él, ese año resolvió sentarse una vez más en la butaca de un "Chivo".

Sin embargo, pese a su pasión, siguió sin darle un campeonato a la "15" aunque eso jamás importó porque los ídolos no se hacen ganando carreras sino corriendo como lo hacía él, dejándolo todo en pista, arriesgando cada centésima y exponiéndose por completo en cada competencia para defender su honor y el de toda esa hinchada que lo amaba. El 22 de noviembre de 1992 en Lobos, Mouras llevaba la punta de la competencia, pero la desgracia se cruzó en la ruta y desvío el auto número nueve contra un talud de tierra, allí perdió la vida. Ese día el silencio se apoderó de todo y encubrió los sinfónicos motores, no había forma alguna de expresar el dolor que se metía por las venas del Turismo Carretera, más que un ensordecedor aplauso que rendía homenaje al ídolo y que le brindaba un último saludo, el de la despedida.

La ruta 205 se llevó al hombre serio, al buen tipo, al introvertido y enemigo de las declaraciones, al que en secreto ayudaba a los chicos con necesidades, a quien no buscaba publicidad sino respeto y pasión, aquel camino se llevó a quien todos querían y admiraban, ya nadie podría retribuir el cariño que la hinchada demostraba con banderas, gritos y manos agitadas, porque ya nadie haría que la "15" volviera a sentir ese amor. Ganó cada batalla que se le presentó y, como un niño que no conocía el final de la historia, nada lo asustaba. Se expuso con valor, creció en cada competencia, se transformó en un ídolo, porque él se arriesgó por un sueño, no tuvo miedo y por él murió.

Fue guía de una pasión, un referente a seguir, forjó las ganas de ir hacia delante, creó la ilusión del todo posible, instauró el sueño de un Turismo Carretera cada vez mejor y ayudó a alcanzarlo desde lo que quedó hecho en tierra y lo que dejó al irse. Fue simplemente Mouras y mucho más que un ídolo, es un recuerdo inolvidable de esos que vale la pena recordar y que siempre resucitan en la memoria. 20 años después está el sentimiento latente de que él corría más que con el corazón. Ese domingo al mediodía los relojes se pararon y el tiempo se congeló, se detuvieron los rostros y los corazones, pero no las lágrimas, la de esa gente que como decía él, es la que elige, esa misma que lo eligió para siempre. ❊

Carolina Gómez Diorio

Foto: Archivo Juan Sandoval

www.actc.org.ar
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina
Turismo Carretera ACTC

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
IMPRESOS MACRI
(011) 2058-7674

Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

PERMISO PARA SOÑAR

¿Habrá sido un mensaje divino o la clásica ley de las compensaciones? En la misma tierra en la que hace 26 años se diluyera la chance más firme del ya legendario *Johnny* De Benedictis de llevarse el cetro máximo del automovilismo nativo, su heredero *Jonito* se calzó como nunca la pilcha

de máximo aspirante a la corona 2012 del Turismo Carretera. El estreno del flamante y veloz trazado pampeano fue para el pequeño avispón de Necochea, terreno fértil para demostrar no sólo la velocidad punta de su Falcon sino también el aplomo con el que administró el liderazgo especialmente cuando el necesitado Agustín Canapino lo presionó *a morir* en la búsqueda de su propio triunfo. ***"Está claro que estoy menos ansioso y mucho más experimentado para bancarme ese tipo de presión. Ya no cometo tantos errores y en parte es también gracias al auto y al equipo que tengo"***, recitó con convicción el pibe, asegurando que el resultado de La Pampa era clave para seguir prendido en la lucha. ***"Lo más importante es que estamos muy animados para el final, ganar un título de Turismo Carretera es un sueño enorme, me encantaría para ofrendárselo a mi viejo que también lo buscó tanto. Pero también soy conciente de que no es tan sencillo lograrlo, somos varios los que lo buscamos. Hay que salir a dar todo, tengo el respaldo para hacer lo mejor"***, prometió *Jonito*, con licencia para poder soñar.

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
LOCTITE metabo Heli Coil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

TURISMO CARRETERA

EL GRUPO DE

MATIAS ROSSI #3 | 62,50 puntos | Edad: 28 años

HISTORIAL
150 carreras
Finales 10
Series 28
Pole position 13
Títulos 0

2012
Finales 2
Series 8
Pole position 2

AGUSTIN CANAPINO #24 | 57 puntos | Edad: 22 años

HISTORIAL
62 carreras
Finales 2
Series 13
Pole position 2
Títulos 1

2012
Finales 0
Series 4
Pole position 2

JUAN B. DE BENEDICTIS #22 | 56,50 puntos | Edad: 25 años

HISTORIAL
93 carreras
Finales 3
Series 5
Pole position 2
Títulos 0

2012
Finales 2
Series 2
Pole position 1

LOS 8

MAURO GIALLOMBARDO #5 | 54 puntos | Edad: 22 años

HISTORIAL
30 carreras
Finales 1
Series 5
Pole position 0
Títulos 0

2012
Finales 0
Series 2
Pole position 0

CHRISTIAN LEDESMA #18 | 51,50 puntos | Edad: 36 años

HISTORIAL
232 carreras
Finales 17
Series 45
Pole position 24
Títulos 1

2012
Finales 1
Series 3
Pole position 1

GUILLERMO ORTELLI #1 | 45,50 puntos | Edad: 39 años

HISTORIAL
271 carreras
Finales 27
Series 70
Pole position 28
Títulos 6

2012
Finales 0
Series 3
Pole position 0

EL GRUPO DE LOS 8

NORBERTO FONTANA #15 | 42,50 puntos | Edad: 37 años

HISTORIAL
156 carreras
Finales 9
Series 25
Pole position 14
Títulos 1

2012
Finales 2
Series 1
Pole position 1

GABRIEL PONCE DE LEON #8 | 37,50 puntos | Edad: 33 años

HISTORIAL
167 carreras
Finales 7
Series 24
Pole position 9
Títulos 0

2012
Finales 1
Series 1
Pole position 1

PUNTAJE ESPECIAL ULTIMA FECHA

Serie	
1º:	7,50
2º:	6,75
3º:	6,00
4º:	5,25
5º:	4,50
6º:	3,75
7º:	3,00
8º:	2,25
9º:	1,50
10º:	0,75

Final		
1º:	30,00	11° al 15°: 6,75
2º:	24,00	16° al 20°: 4,50
3º:	19,50	21° al 30°: 3,00
4º:	16,50	31° al 45°: 1,50
5º:	15,00	Pole position: 3
6º:	13,50	
7º:	12,00	
8º:	10,50	
9º:	9,00	
10º:	7,50	

NEC

Desarrollando y exportando tecnología de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

Niki Trosset le tomó el gustito al triunfo y ahora es el...

SEÑOR JUEZ

Curioso rol estelar le toca al flamante doble ganador de la temporada, que en La Pampa protagonizó otra carrera con el mismo sello de San Luis. Corazón caliente y mente helada para hacerles frente a los favoritos Ford que en todo momento buscaron ahogarle el segundo festejo de la temporada a *Nico*. El veloz Chevy del Trotta Competición fue el argumento indiscutible para mantener ese ritmo veloz y sin fisuras. ***"Si se hubiera encontrado antes con este auto, seguro que peleaba el título"***, confesó el tío Norberto Fontana, ponderando otra vez las virtudes del sobrino heredero de la dinastía de Arrecifes. Que necesitó mucho aplomo para poner en veremos las aspiraciones de Luciano Ventricelli, tan necesitado de ese triunfo que lo habilite para gritar campeón. ***"Fue una gran lucha con Luciano, pensé que en la recta me la iban a dar porque en la succión ellos era mas fuertes, pero por suerte los pude aguantar"***, confesó el pibe, árbitro indiscutido de una definición caliente. ***"Hice todo lo posible, me jugué todo el tiempo, pero no pude ganarle, aparte lo tenía muy pegadito a Bonelli. Tampoco me podía arriesgar mucho mas a perder todo"***, aseguró el del Ford, a sabiendas de que la victoria hubiera significado estar a un paso del título. ***"Iremos con la misma fuerza a La Plata a definir el título"***, admitió el *grosso* de Wilde, holgado líder de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

SIETE DE COPAS

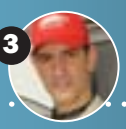
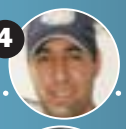
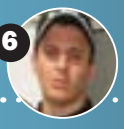
Los Ford han tomado un vuelo impensado en este tramo final del certamen. Tres de sus representantes mandan en los puntos con el líder **Luciano Ventricelli**, que no para de sumar efectividad y cuenta, quizás, con el Falcon más rápido del *condado*. Pero a esa regularidad se le antepone la absoluta necesidad de ganar cuando apenas resta el especial encuentro platense. ***"Nos cae bien ese escenario"***, admitieron desde el team Garófalo, responsables del Falcon azul. Sin esas disquisiciones, tanto **Nicolás Bonelli** como **Facundo Ardusso** disfrutan de autos nobles (y ahora más veloces) listos para afrontar el último capítulo con las armas afiladas. La oportuna reacción de ambos en el tramo decisivo puede ser clave y necesaria, para enfrentar la eventual embestida del mejor Chevy del momento: el de **Martín Serrano.**

El del Dole Racing debió llegar mucho mas holgado a estas instancias, merced a numerosas grandes actuaciones, matizadas con pole position y victorias parciales significativas. Sin embargo algunos excesos terminaron minando sus pretensiones. Igual será de temer. Un ítem similar le cabe al balcarceño **Santiago Mangoni**, que si bien no brilló en La Pampa, supo disfrutar de una racha de grandes resultados que lo encaramaron como uno de los grandes finalistas. Pero, ¿alcanzará para insinuar en La Plata? La incógnita recae también sobre el Dodge de **Emiliano López**, complicado en un entrevero en La Pampa que le impidió sumar en mejor nivel. La memoria del podio de 2011 en el Mouras le abre expectativas de andar bien y lo necesitará. Mucho más que eso deberá ambicionar **Sebastián Porto** si quiere capturar la corona. Es el último de los habilitados a más de 35 puntos de Ventricelli y casi deberá estar abonado al triunfo con el Chevy que arma su suegro Emilio Satriano. Las cartas ya están jugadas y una Copa de Plata espera.

DANIEL LANNES

POSICIONES

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS

1		VENTRICELLI, LUCIANO 66.00 Puntos
2		BONELLI, NICOLAS 52.50 Puntos
3		ARDUSSO, FACUNDO 46.00 Puntos
4		SERRANO, MARTIN 45.50 Puntos
5		MANGONI, SANTIAGO 45.00 Puntos
6		LOPEZ, EMILIANO 35.00 Puntos
7		PORTO, SEBASTIAN 30.50 Puntos
8		ECHEVARRIA, CAMILO 24.00 Puntos
9		TEDESCHI, ALDO 17.50 Puntos
10		PERLO GONZALO 15.00 Puntos
11		DIRUSCIO, SEBASTIAN 14.50 Puntos
12		VIVIAN FRANCO 6.50 Puntos

Ganó en la temporada

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

SECTOR VIP

En el autódromo Provincia de La Pampa se realizó como es habitual la entrega del reloj Casio para el autor de la pole position, la segunda consecutiva de Agustín Canapino. La entrega la realizó el gerente Comercial, Eduardo Tesoriere. En el VIP pampeano los chicos se sacaron fotos con las Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros, y las promotoras de Nueva Amarok recibieron a los invitados a su VIP.

CENA EN TOAY

El viernes previo a la fiesta pampeana que disfrutaron más de 75.000 personas, la municipalidad de Toay invitó a la prensa nacional y local a una cena en la que fue homenajeado Eduardo Lezner, elegido por sus colegas como el representante de todos los periodistas deportivos especializados en automovilismo. La noche incluyó distintos espectáculos como el de dos payadores que se llevaron los mayores aplausos, al igual que la picada inicial y el asado bien regado.

GRAN INAUGURACION

Llegó el día para la primera vez del nuevo autódromo Provincia de La Pampa. En el corte de cintas y al descubrir las placas estuvieron presentes el ministro del Interior, Florencio Randazzo; el gobernador, Oscar Mario Jorge; el intendente de Toay, Ariel Rojas; el presidente de la ACTC, Oscar Aventin; y el ex piloto y actual diputado Nacional, Julio César Catalán Magni. También estuvo el actor Lito Cruz, que no se quiso perder la fiesta del Turismo Carretera, y en la zona de la torre se realizó la entronación de la Virgen María.

150 CARRERAS DE ROSSI

Desde su debut del 11 de mayo de 2003, Matías Rossi siempre fue protagonista en el Turismo Carretera. Su primera victoria recién llegó en 2007 y a lo largo de su campaña alcanzó los 10 triunfos en finales, obtuvo 28 series, 13 pole position, 25 veces subió al podio y consiguió 10 record de vuelta. El piloto de Del Viso recibió un presente de parte de la ACTC, que le entregó, en nombre de la Comisión Directiva, el vicepresidente Hugo Mazzacane.

TURISMO NACIONAL Y PISTAS ARGENTINAS

Hugo Paoletti, presidente de APAT, viajó a La Pampa para ver de cerca esta inauguración del flamante autódromo y planificar la última fecha del TN el fin de semana que viene. Mantuvo distintas reuniones con el gobernador provincial, el intendente de Toay, el presidente de la ACTC, y Jorge Aidar, titular de Pistas Argentinas, la productora que televisa las carreras de la máxima, del TC Mouras y del TN, y que en su primera temporada no deja de innovar con diferentes cámaras y tecnología aplicada que suman calidad a la transmisión de cada fin de semana.

PREMIOS PARA LOS CAMPEONES

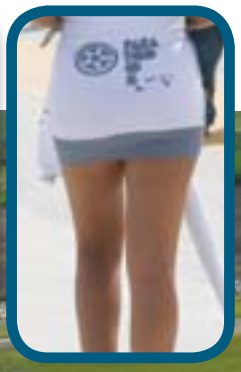
La COPAM cumplió 10 años y organizó en la Casa de Gobierno de la provincia de Buenos Aires una entrega de premios para más de 300 campeones de 2011 entre categorías de automovilismo y motociclismo nacionales y zonales. Estuvo presente el gobernador Daniel Scioli y fueron homenajeados José Froilán González más Guillermo Ortelli, Leonel Sotro y Gastón Crusitta.

NUEVA AMAROK

Las pick up de Volkswagen siempre junto al Turismo Carretera como en cada autódromo de la Argentina. La nueva Amarok encargada de rescatar los vehículos en pista y la utilizada por el departamento Médico con la concesionaria VW local Sauma Car S.A. Mauro Giallombardo, que debe ganar en La Plata si quiere ser campeón, es entrevistado por Luciano Kinder, de Pistas Argentinas.

SHOWCAR EN LA PAMPA

Roberto y Tomás Urretavizcaya fueron los pilotos que llevaron en la butaca derecha del Ford y la Chevy showcar de la ACTC a los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos. Podés participar completando tus datos desde la web de la ACTC www.actc.org.ar



PLUSMAR 3.0

La empresa de transporte que auspicia a la ACTC estrenó nuevo sitio web con venta online de pasajes, perfiles en las principales redes sociales y señal de televisión propia: Viajás TV. Su directora Comercial, Laura Teruel, organizó una presentación con la presencia de deportistas y famosos como la protagonista de Dulce Amor, Carina Zampini.

75.000 PERSONAS

Un marco espectacular para un fin de semana a puro sol en La Pampa en un estreno soñado para el nuevo autódromo. A pleno las bardas naturales con más de 75.000 personas que presenciaron la penúltima fecha de la máxima. Chevrolet tuvo su premio con la punta de la Copa de Oro para Matías Rossi, y Ford celebró la victoria de Juan Bautista De Benedictis, además de rendir tributo a Guido Falaschi, a un año de su partida.

FUTBOL CON PILOTOS

Como es habitual en cada viernes de carrera, los pilotos también demuestran que saben con la redonda. Así transpiraron la camiseta el arquero Emanuel Moriatis, el 10 Guille Ortelli y el delantero Martín Ponte, junto a gerentes y personal de la ACTC.

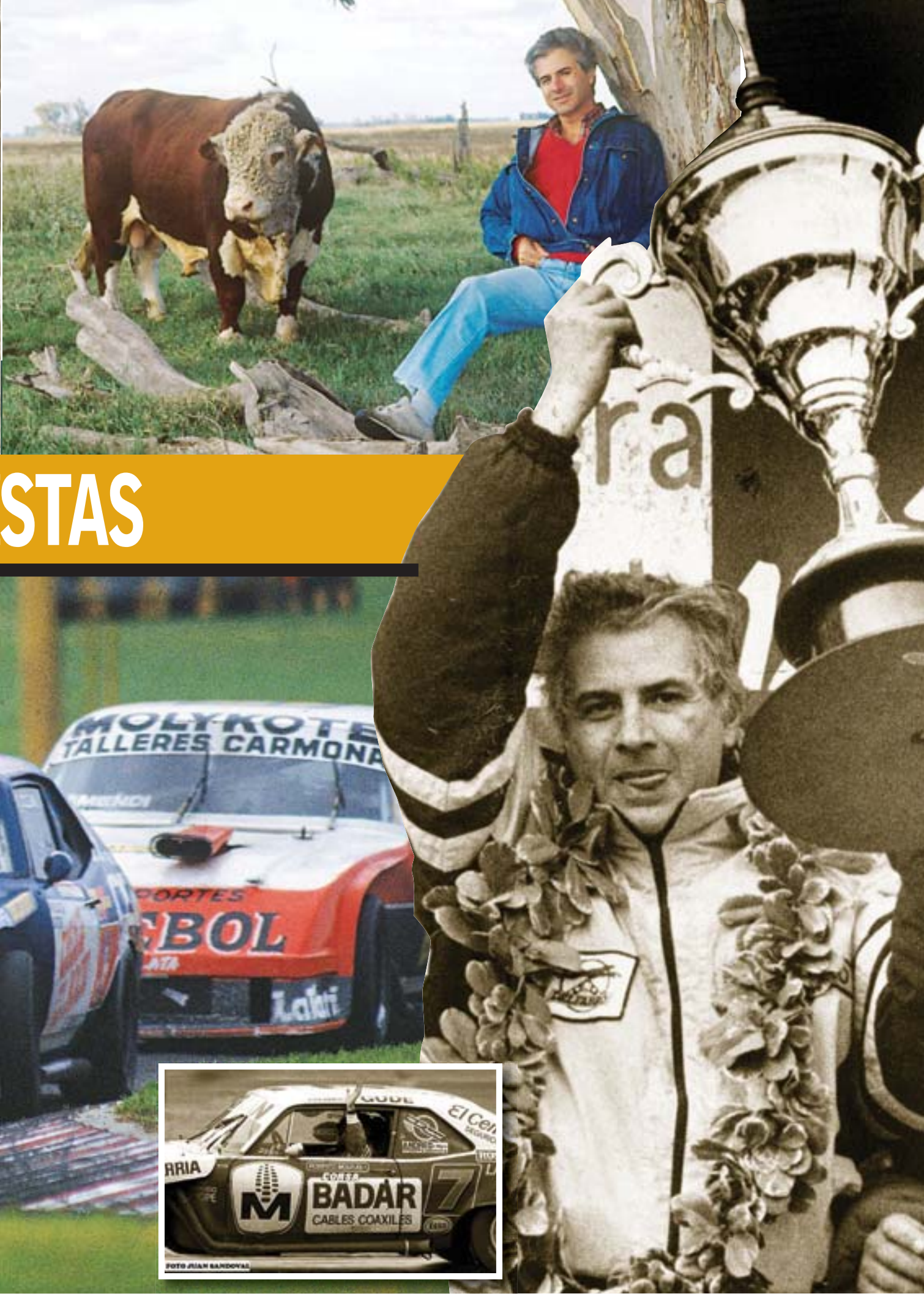
DE MICROS Y CAMIONES

El micro Plusmar trasladó al personal de la categoría como en cada fecha, en tanto que la unidad de Ford Camiones estuvo en la salida de boxes del nuevo autódromo Provincia de la Pampa. Por su parte, el drugstore de la ACTC siempre para satisfacer las necesidades de los fanáticos del Turismo Carretera.

ROBERTO JOSE MOURAS, A 20 AÑOS...

EL IDOLO DE TODOS LOS TECEI

TC Magazine
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012
ACTC
GUINNESS WORLD RECORDS
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada


STAS
MOLYKOTE
TALLERES CARMONA
BOL
BADAR
CABLES COAXILES
7

ROBERTO JOSE MOURAS, A 20 AÑOS...

EL IDOLO DE TODOS LOS TECEISTAS

FOTOS: ARCHIVO REVISTA EL GRÁFICO

DISEÑO GRÁFICO: **FERNANDO VERONELLI**

SE PRESENTO LA ULTIMA FECHA EN LA MUNICIPALIDAD DE LA PLATA

En la previa al Gran Premio Río Uruguay Seguros se lanzó la última fecha del Turismo Carretera y TC Pista en el Salón Dorado de la municipalidad de La Plata con la presencia del intendente Pablo Bruera; el vicepresidente de la ACTC y coordinador General del autódromo Roberto Mouras, Hugo Mazzacane; el gerente de producción de Río Uruguay Seguros, Antonio Chivetti; y los pilotos Gastón Mazzacane, Agustín Canapino y Juan Bautista De Benedictis, estos dos últimos habilitados a pelear el fin de semana por la Copa de Oro Río Uruguay Seguros.

"Es siempre un orgullo para todos los platenses tener el Turismo Carretera en nuestra ciudad y en un autódromo de primer nivel, que junto al Estadio Unico son dos emblemas del deporte de La Plata para todos los argentinos", afirmó el intendente Bruera al abrir la conferencia de prensa. Hugo Mazzacane, por su parte, recordó a quien fuera su amigo y compañero de ruta, Roberto Mouras, al cumplirse el 22 de noviembre los 20 años de aquel accidente en Lobos que entristeció a todos. *"El automovilismo me dio grandes amigos pero me quitó al mejor de todos"*, dijo emocionado el vicepresidente de la ACTC, quien fuera además de piloto de la categoría, acompañante del Toro de Carlos Casares. Precisamente los pilotos este fin de semana irán por cada trofeo que lleva una imagen del piloto que supo ganarse el amor de todos los teceístas, más allá de la marca de cada uno de ellos.

Gastón Mazzacane adelantó lo que será un plus a esta definición ya que el domingo al mediodía girará un auto de Fórmula 1 del equipo Red Bull, tricampeón de la máxima mundial, mientras que Canapino y De Benedictis coincidieron en su búsqueda del título: *"Ojalá que sea como en 2010 y vuelva a hacer La Gran Canapino como patentaron muchos la estrategia de ganar en la última carrera y llegar liviano a la definición. Aunque es un riesgo y este año busqué varias veces el triunfo y no se dio. Vamos a ver cómo llegamos y considero que será clave el sábado la clasificación"*, adelantó el arrecifeño, uno de los que debe el triunfo este año como Guillermo Ortelli y Mauro Giallombardo. En sintonía, De Benedictis manifestó: *"Ya fui campeón de TC Mouras y TC Pista en La Plata y ahora ojalá se de el máximo sueño del Turismo Carretera. Mi viejo ganó 16 carreras y fue tres veces subcampeón, y tengo ganas de regalarle un título de la máxima.* Palabras más, palabras menos, este finde se sabrá quién entra en la historia grande de la categoría. ❉

LA DEFINICION DEL TC MOURAS, EN SUSPENSO

Luego de las denuncias presentadas por Esteban Gini por un lado, y por la otra parte el Donto Racing, representado por Laureano Campanera, la final del TC Mouras, que había ganado Gini y con el tercer puesto se coronó campeón Juan José Ebarlin, la CAF de la ACTC emitió un comunicado el martes previo a esta definición de la máxima en La Plata.

COMUNICADO DE LA CAF DE LA ACTC

Atento los episodios de público conocimiento ocurridos durante la largada de la última competencia final de la categoría TC Mouras, así como las denuncias presentadas ante esta CAF por el piloto Esteban Gini y por el Sr. Laureano Campanera como responsable del equipo Donto Racing, quienes solicitan se adopten las medidas pertinentes para el esclarecimiento de los hechos, se resuelve dejar en suspenso la clasificación de la referida competencia mientras se substancien los sumarios correspondientes. ■

TC PISTA MOURAS

TC PISTA MOURAS

DIOS ES AMOR

Augusto Carinelli, campeón 2012

Es un iluminado. Augusto Carinelli siempre llevó la leyenda Dios es Amor en sus autos y sus remeras desde que empezó a correr. Y recibió una ayuda divina en esta temporada al ganar el título de TC Pista Mouras con comodidad al mando de la Chevy que atiende Alberto Fancio y motoriza *Patita* Minervino, doble campeón en la jornada platense.

"Todo lo que tengo se lo debo a Dios. Todo lo que conseguí en la vida es por obra y gracia de él", suele decir en los boxes el chaqueño de Corzuela. Religioso y practicante acelera bastante y piensa arriba de un auto de carrera. Y así con autoridad se llevó la Copa Coronación Río Uruguay Seguros de la categoría telonera. Y si ya la tenía fácil antes de arrancar la última fecha, sus rivales se la sirvieron en bandeja. En su intento por ir por todos los puntos, Gabriel Novillo, quien con su Torino era un rival del campeón, se lo llevó puesto a Cristian Giuliano, otro de los que apostaba a un abandono de Carinelli, pero ambos se eliminaron a metros del final. El desparramo lo aprovecharon Iván Heredia, ex TC Pista en su tercera carrera en esta divisional y una victoria inesperada, y el pequeño heredero Juan Cruz Di Palma, con el segundo puesto en siete carreras y un futuro abierto para el hijo de Andrea Di Palma y nieto del *Loco* Luis.

Obviamente que también manejó más tranquilo la última vuelta Carinelli, aunque con el quinto lugar ya era el monarca y que de pronto se encontró con el último escalón del podio. La fiesta se trasladó de La Plata a Chaco para alegría de toda la familia de Corzuela, además de los amigos, seguidores y devotos de la iglesia que frecuenta Augusto, un iluminado. Es que Dios es Amor. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

UN LUJO

El semáforo retractil, único en el mundo, un aporte de La Pampa para el automovilismo argentino. ***"Estamos orgullosos de lo realizado"***, señaló el Ing. Jorge Varela, ministro de Obras Públicas.

El nuevo autódromo Provincia de La Pampa, ubicado en la localidad de Toay, es una feliz realidad. Un circuito veloz con un promedio que orilló los 200 km/h y una infraestructura moderna con todos los detalles para posicionarlo al tope de los autódromos argentinos. La Pampa recuperó al Turismo Carretera y a todo el automovilismo con el empuje del gobierno provincial de Oscar Mario Jorge y todo su equipo de trabajo.

El circuito tiene una longitud de 4.148,40 metros en su trazado general y variantes para categorías automovilísticas zonales, dos chicanas, lo que totaliza 5.222 de cinta asfáltica. El ancho en toda su longitud es de 16 metros, con un sobre ancho variable de hasta 4 metros en las cuerdas internas y externas de las dos curvas principales. Esta obra, que posiciona a la provincia, ha superado los 80 millones de pesos. Se construyó además el sector de boxes, obras de servicios, de seguridad, de energía y zonas parquizadas. A la zona de boxes la compone un playón pavimentado de 63.942,20 m2 y posee un edificio torre de 360 m2 con distintas áreas funcionales, aptas para la organización de una competencia automovilística.

En la planta baja se dispuso un espacio destinado a sala de conferencias y/o reuniones, con su respectiva área de servicios. En el primer, segundo y tercer piso se encuentra una sala de planta libre. Incluye lugares amplios con servicio de fibra óptica para que distintos medios periodísticos puedan desempeñarse en el marco de la tecnología digital. Al igual que el personal de cronometraje y comisarios deportivos, en tanto que el cuarto y último nivel es una terraza con una espléndida visión panorámica.

En un sector cercano a la torre de control se pensó la ubicación del podio elevado o sector de premiación. Cabe destacar que los pilotos tienen acceso directo desde el sector del parque cerrado y desde la Técnica a este sector del podio, lo que permite una agilidad operativa desde el punto de vista de la labor periodística, propuesta en cada competencia.

Posee un edificio VIP de 300 m2, destinado a utilizar para diferentes funciones, sala de conferencias, lugar para espectadores especiales, o como confitería, con su respectiva área de servicios. El edificio de la Técnica, de 350 m2, cuenta con un sector donde se ubican el sistema de verificación de altura, peso y controles de seguridad con el Brazo Faro de la ACTC, y otro sector equipado con fosa. ❄

NUEVA SALA DE PRENSA ALFREDO PARGA EN EL AUTODROMO DE LA PLATA

Fotos: Darío Gallardo

El autódromo Roberto Mouras de La Plata no para de sorprender. Como todos los años se realiza una nueva obra en el circuito o en la infraestructura del autódromo propiamente dicho. En el Gran Premio Río Uruguay Seguros que definirá a los campeones del Turismo Carretera y TC Pista se inaugurará la nueva **Sala de Prensa Alfredo Parga** que estará ubicada en el 1° piso de una estructura nueva continua de la tribuna de boxes. La misma tendrá una extensión de 600 metros cuadrados con la colocación de 6 plasmas, oficina externa con 2 heladeras y refrigerios, y la capacidad del lugar es para que trabajen más de 300 periodistas, lo que la convertirá en la más amplia de los autódromos argentinos.

También este fin de semana se inaugurará en el 3° nivel un sector VIP dedicado para eventos corporativos y empresariales que serán utilizados el fin de semana por aquellas empresas que acompañen el Gran Premio Río Uruguay Seguros. Dentro del mismo se podrá disfrutar de una amplia visión panorámica de todo el trazado y la extensión es de 1.200 metros cuadrados, lo que convierte el sitio en ideal para este tipo de emprendimientos empresariales. Y como no paran de sorprendernos en una segunda etapa en 2013 seguirán las autoridades del autódromo de La Plata inaugurando sectores de este moderno espacio creado encima de los boxes.

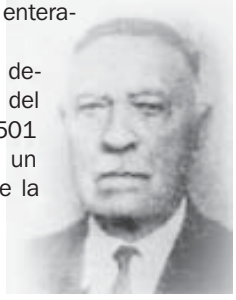
Por otro lado, en lo que respecta al circuito se colocaron por pedido de la ACTC los limitadores de pista que están siendo utilizados en los nuevos autódromos como ocurrió en la fecha pasada con el de La Pampa.■

FIESTA DEL 1er AUTOMOVIL ARGENTINO

Entre los años 1903 y 1907, el inmigrante español Manuel Iglesias hizo realidad su sueño. Con su extraordinaria habilidad de artesano, valiéndose de herramientas construidas por él mismo y robándole horas al sueño, le dio forma en su casa de Campana al que sería el primer automóvil argentino.

En noviembre de 1907, ante el asombro de los vecinos y en medio del estruendo que provocaba su motor sin silenciador, rueda por las calles de tierra de la ciudad el primer auto fabricado enteramente en el país.

Este acontecimiento dio origen a la declaración de Campana como Cuna del Primer Automóvil Argentino por ley 8501 de la provincia de Bs. As. Y significa un hito de importancia en el desarrollo de la industria automovilística argentina.



EL MUSEO DEL AUTOMOVIL

El actual Museo del Automóvil recuperó y puso en valor el predio que antiguamente ocupaba el Mercado Municipal, y ya configura un atractivo turístico para Campana y un punto de interés cultural y recreativo para todos los vecinos.

Además, el museo se integra naturalmente al Complejo Plaza España, y su elegante diseño permite que se lo recorra tanto por dentro como por fuera, siguiendo su perímetro.

LA TRAVESIA A CAPILLA DEL SEÑOR

Hace 100 años, en 1912, don Manuel Iglesias se planteó un nuevo desafío. Intentó recorrer el trayecto de Campana a Capilla del Señor por el viejo camino de tierra que aun hoy, en parte, se encuentra en casi las mismas condiciones de antaño, a bordo del automóvil de su creación.

La empresa quedó trunca a mitad de camino por un desperfecto mecánico, y el vehículo, que luego de cinco años de su fabricación seguía llamando la atención por su presencia y su ruido ensordecedor, debió volver a Campana a tiro de un caballo.

Hoy, a un siglo del intento fallido de don Manuel y cuando Campana rescata ese pasado emprendedor, pleno de sueños y desafíos, volvemos a encarar su anhelo de llegar a Capilla a bordo del 1º Automóvil Argentino.

Muestras:
Sector del 1º Automovil Argentino y autos antiguos y de colección /
Expo de autos modernos, tunning, competición y motos

Actividades:
Show de Tunning / Escuela Vial / Sector de Espectáculos / Actividades Infantiles / Paseo de Artesanos / Concesionarios Oficiales de las marcas mas reconocidas ■

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 36

Una victoria impensada

A pesar del inigualable record, hasta el día de hoy, de Roberto Mouras, de seis victorias consecutivas en Turismo Carretera, el título de campeón de 1976 fue nuevamente para Héctor Gradassi, que sumó tres triunfos en ese año, siendo estos las dos carreras en el Autódromo de Buenos Aires y la Vuelta de Pergamino, que se corrió también en el Autódromo capitalino. Esto se dio a raíz de que la competencia disputada en la localidad mencionada debió ser suspendida pues se decidió que no estaban dadas las condiciones de seguridad en este circuito luego de dos accidentes en la primera serie, más el despiste del Falcon de Eugenio Cali y el vuelco del Chevrolet de Carlos Nanni. Por su parte, el "Toro" Mouras, antes de perder un campeonato que aparentemente tenia a su alcance, trato de obtener el titulo de 1976, dado que el 24 de octubre de ese año, fecha en la que iba a disputarse la Vuelta de Salto en el triángulo de Pergamino, llegó a la carrera como puntero del certamen y con una ventaja de 48 puntos sobre su más inmediato perseguidor en el torneo, el monarca 1972 y bicampeón 74/75, Héctor Luis Gradassi. El calendario original para el Campeonato Argentino de Turismo Carretera de 1976 contemplaba la realización de 15 carreras.

La fijada para el 24 de octubre era la 13ª fecha. Pero hasta ese momento se habían disputado solo ocho carreras por el título, pues el Gran Premio de la Provincia de Buenos Aires, corrido el 21 y 22 de febrero y ganado por Roque Giuliano, no había dado puntos, y después de la cita en Pergamino quedaban dos fechas previstas: Una en manos de la ACTC, a disputarse el 7 de noviembre en un escenario a determinar, y el tradicional Gran Premio de Turismo Carretera, organizado por el ACA, para correrse entre el 5 y el 12 de diciembre. Si ese calendario se respetaba, seguramente que el Gran Premio entregaría más de 40 puntos.

Por lo tanto, Mouras tendría que esperar hasta el cierre del torneo para verse campeón, pero con semejante ventaja, y con solamente dos meses por delante para finalizar la temporada, parecía una fija que el de Carlos Casares fuera a coronarse el primer campeón de Chevrolet desde Carlos Alberto Pairetti en 1968. Pero el accidente en Pergamino cambio los planes. El 27 de octubre, el presidente de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA) del ACA, Juan Manuel Bordeu, que había sido campeón de Turismo Carretera una década antes, anunció la suspensión de las carreras en ruta "en todo el territorio nacional".

Para probar la efectividad de sus palabras, la primera carrera en caer bajo la nueva prohibición resultó ser el Gran Premio de Turismo Nacional, que organizaba el propio ACA y debía comenzar el 31 de octubre en Concepción del Uruguay. una semana después de los accidentes en Pergamino. Lectura clara: Si el ACA suspendía el GP de Turismo Nacional, no iba a realizar el GP de Turismo Carretera. Lectura oscura: ¿Cómo iría a terminar el campeonato de la popular categoría?

La ACTC suspendió la carrera que pensaba organizar en el Autódromo de Buenos Aires el 7 de noviembre, pero la llevó a cabo dos semanas más tarde. Algunos movimientos se tejieron en los pasillos del ACA, porque la competencia, disputada sobre 15 vueltas al circuito nº 12, es decir, sobre poco menos de 80 kilómetros de recorrido, tuvo un puntaje especial, similar al otorgado

en la primera carrera del año, en el mismo escenario y sobre el mismo recorrido: el ganador se llevaría 24 puntos, como en una carrera de más de 150 kilómetros.

La competencia fue titulada "XVI Premio ACTC", y contaba con el auspicio de la General Motors. Pero el arranque no fue nada auspicioso para la marca pues Roberto Mouras se despistó con el 7 de Oro en los entrenamientos y destruyó la máquina. La suerte parecía echada. Aunque la incidencia del trabajo de las suspensiones y el chasis en general en el rendimiento de un Turismo Carretera de aquella época era muy inferior comparado con los coches actuales. Los Ford del equipo oficial que atendía José Miguel Herceg parecían mejor dotados para la exigencia en autódromos, el único lugar en el que se podía correr dada la suspensión de las competencias ruteras. Gradassi fue segundo de su compañero Traverso en la primera serie, pero Mouras apenas pudo ser cuarto en la segunda. Había una indudable diferencia de prestaciones. El Flaco de Ramallo debió haber ganado esa carrera, pero a dos vueltas del final, cuando el Ford de Gradassi superó el Dodge de Pairetti para quedar segundo, en el viejo guardrail de los boxes del Autódromo apareció el cartel con la orden del equipo y Traverso cedió la victoria. Un impresionante golpe de escena, porque Gradassi se quedó con el triunfo y 24 puntos, la mitad de la ventaja que había amasado paulatinamente Mouras en el campeonato, mientras que el piloto de Carlos Casares terminó en un 12°lugar.

Este puesto estaba a minuto y medio de Gradassi a un promedio de seis segundos por vuelta más lento que el vencedor y ni siquiera era el mejor Chevrolet ubicado: Héctor Moro (9º) y Héctor Laucha Ríos (10º) se le anticipaban, por 20 y 10 segundos, respectivamente. Mouras, 129; Gradassi, 105. De golpe, el campeonato de 1976 adquiría otro color. Como iba a definirse, no era seguro: el ACA y Bordeu estaban mucho más dedicados a resolver la llegada de la Fórmula 1 a la Argentina para enero de 1977 que en atender el cierre del torneo teceísta. Por lo pronto, solo estaba confirmada la carrera del 5 de diciembre, con organización del Automóvil Club de Pergamino, en Buenos Aires, curiosamente con el mismo puntaje especial que la carrera de la ACTC aunque la exigencia no superaba los 15 giros. Fueron otra vez 15 vueltas, pero en esta ocasión Gradassi ganó con autoridad, de punta a punta. Mouras se las ingenió para marcar el record de vuelta, demostrando el intenso trabajo que el equipo oficial de General Motors había hecho para achicar terreno respecto de la competencia anterior, pero cometió, quizás, su único error de la temporada. Estaba tercero detrás de Gradassi y Jorge Recalde, y delante de Marincovich, cuando se despistó en la S del Ciervo, al bajarse del 7 de Oro, abandonando, la hinchada de Ford lo ovacionó... burlándose.

Los tiempos de giro del 7 de Oro eran muy cambiantes. Al record, casi un segundo más veloz que el mejor tiempo de Gradassi, lo sucede una vuelta tres segundos más lenta porque es en la que supera a los Ford de Ricardo Iglesias y Rubén Luis Di Palma. Volvió a hacerse rápido con la pista despejada y terminó yéndose arriba otra vez antes del abandono. En resumen, en dos carreras, Gradassi había descontado toda la ventaja. Ahora estaba empatado en la punta del torneo con Mouras, los dos con 129 puntos. Quedaba una competencia sola, y quien terminara adelante sería el campeón. El 3 de diciembre de 1976, el ACA anunció que "... en cumplimiento de las normas y disposiciones vigentes, ha resuelto suspender la realización del Gran Premio de Turismo Carretera, cuya fecha de organización estaba prevista en el calendario del 5 al 12 del corriente mes. En consecuencia, se solicita a las entidades afiliadas que se encuentren en lista de espera para la realización de este tipo de competencias, hacernos llegar sus inquietudes". En realidad, el ACA pretendía llevar el Turismo Carretera a Mendoza, pero la ACTC protestó, argumentando que desde 1974 regía un acuerdo para que la categoría no corriera más de tres competencias por año en autódromos (entre 1970, año de puesta en vigencia de

Una victoria impensada

Próxima entrega:
"La hora de Traverso"

la Fórmula "A" del TC, y 1973, la categoría no había pisado las pistas ni en una sola oportunidad) y únicamente en el circuito de Buenos Aires. De allí, la renuncia a la carrera. El Auto Moto Club Carlos Paz, el primero en la lista, solicitó inmediatamente la fecha del 19 de diciembre, con la organización de Alcides Raies. Allí se definiría el título. El escenario fue el Autódromo de Buenos Aires, la competencia fue la Vuelta de Villa Carlos Paz y el triunfo fue para Juan María Traverso. En tanto que finalmente el título de Turismo Carretera quedó en manos de Héctor Gradassi, quien fue el piloto que más puntos sumó en la temporada de 1976, en lo que significó su cuarto campeonato de la máxima categoría. Y el Toro Mouras tuvo que esperar unos años para festejar en lo más alto y pintar el 1, que

llegaría con otra marca, dominadora de la década del 80: Dodge.

¡Hasta el año que viene, felicidades para todos!

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

LA CARACAS

La utopía no es sólo la meta sino también el camino

El 25 de octubre se estrenó el documental La Caracas en el Cine Gaumont y también estuvo en cartelera durante todo noviembre en Artecinema, Cosmos UBA y Centro Cultural San Martin. Y el sábado 3 de noviembre se emitió en simultáneo por TV Pública, con picos de 2 puntos de rating que equivalen a 200 mil televidentes según la medición de IBOPE. Este fin de semana, en coincidencia con la última fecha del Turismo Carretera, llegará al Espacio INCAA km 60 de La Plata. Recomendable para todos los amantes del automovilismo.

La Caracas, film documental, es el resultado de una larga investigación, una ardua y difícil recuperación de viejos materiales fílmicos, con los cuales, además de las distintas entrevistas y las diversas filmaciones en las que se reconstruyen hechos ocurridos hace 64 años, da a conocer una epopeya extraordinaria -cuando aún no existían los famosos París-Dakar- en la cual intervinieron los mejores corredores del automovilismo latinoamericano de la época, como Juan Manuel Fangio, los hermanos Gálvez y Domingo Marimón, entre muchos otros, en total 138 heroicos deportistas que se atrevieron a recorrer los 10.000 kilómetros que separaban, y ellos lograron unir, entre Buenos Aires y Caracas.

La Buenos Aires - Caracas, la mayor competición de Turismo de Carretera de todos los tiempos -corrida en el convulsionado año 1948 sobre caminos precarios- describe kilómetro a kilómetro la historia social, política y cultural del continente Sudamericano. El Gran Premio de la América del Sur transcurrió durante 20 días, y en 14 etapas recorrió Argentina, Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia y Venezuela, haciendo de un sueño una realidad. Numerosas deserciones y accidentes fatales, así como también acontecimientos que la historia quiso que se cruzaran durante la travesía de la competencia, como el golpe militar en Perú. Quedan en lo más alto, los nombres de corredores que resignaron la gloria del triunfo, por el honor de socorrer a sus compañeros de ruta; y porque la utopía no fue sólo la meta, sino también el camino.

La Caracas dirigida por Andrés Cedrón, producida por Ají Flims, con Andrés Cedrón, Alexis Abarca y Eric Elizondo como productores y David Blaustein como productor asociado, tiene como guionistas a Andrés Cedrón y Alexis Abarca, integrando su equipo técnico Eric Elizondo (director de fotografía y cámara), Andrés Cedrón (montaje), Juan Carlos Macías (asesor de montaje), Carlos Olmedo y Pablo Demarco (diseño de sonido y postproducción) y con la música de Juan "Tata" Cedrón, e interpretada por el Cuarteto Cedrón.

De parte de la ACTC se presentó en la proyección del estreno del documental el secretario General, Rubén Gil Bicella, quien comentó: *"Me pareció una obra extraordinaria digna de entrar en la historia del cine. Porque el director Andrés Cedrón, a pesar de su juventud, logró emocionarnos a todos los que seguimos de chicos por radio esta aventura que marcó un antes y un después en la historia del deporte y de los caminos y rutas en la Argentina y en toda América del Sur. De parte de la ACTC quiero felicitarlo a Cedrón y a todo su equipo de trabajo por el documental La Caracas. Me fui del cine feliz porque además de recordar la epopeya el documental tiene una calidad de primer nivel. La recomiendo a todos los que aman el automovilismo"*, elogió Gil Bicella sobre la obra del director neuquino de 33 años. ■

www.lacaracas.com - Facebook: La-Caracas - Twitter: @Docu_LaCaracas

LA PODES VER EN LA PLATA

ESPACIO INCAA KM 60

PASAJE DARDO ROCHA CALLE 50 ENTRE 6 Y 7 – LA PLATA

JUEVES 29 DE NOVIEMBRE 19HS.

VIERNES 30 DE NOVIEMBRE 20HS.

SÁBADO 1 DE DICIEMBRE 20HS.

MARTES 4 DE DICIEMBRE 20HS.

MIÉRCOLES 5 DE DICIEMBRE 20HS.

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del TC, TCM y TN miralas también por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

CAMPEONATO TURISMO CARRETERA

1º	Rossi, Matías	219.50
2º	Ortelli, Guillermo	168.50
3º	Ledesma, Christian	165.50
4º	Ponce de León, Gabriel	165.50
5º	Giallombardo, Mauro	161.50
6º	De Benedictis, Juan Bautista	143.00
7º	Girolami, Néstor	142.00
8º	Canapino, Agustín	132.50
9º	Fontana, Norberto	126.00
10º	Castellano, Jonatan	123.00

CAMPEONATO TC PISTA

1º	Bonelli, Nicolás	182.50
2º	Serrano, Martín	173.00
3º	Ardusso, Facundo	171.00
4º	Ventricelli , Luciano	159.50
5º	Mangoni, Santiago	146.00
6º	López, Emiliano	137.00
7º	Porto, Sebastián	134.50
8º	Giles, Germán	127.00
9º	Echevarría, Camilo	126.50
10º	Tedeschi, Aldo	126.00

VIERNES 30 DE NOVIEMBRE

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

¡Hasta el año que viene..!

EL PUCHULUGRILLA SUPER ACERTIJO EN CARRERA

En primer lugar ordenar las letras y formar las palabras correspondientes para luego ubicarlas en el orden indicado para formar un comentario del piloto Mariano Altuna acerca de qué lo motiva a la hora de disputar una carrera.

ADAN - SOL - CUNAN - YOV - CHINASH - A - A - Y - VENTARAL - PRESOTE - NE - SOL - SETUNANANCI - Y - A - O - DOTO - ROP - PISONE

_____ _____ _____ _____ _____ __ __ __

_____ _____ _____ _____ __ __

__ _____ _____ _____

RESPUESTA

„NUNCA PIENSO EN LEVANTAR Y VOY A TODO O NADA POR RESPETO A LOS ANUNCIANTES Y A LOS HINCHAS"

16TA FECHA | DICIEMBRE 2012

AUTODROMO ROBERTO MOURAS | LA PLATA

GRAN PREMIO

RIO URUGUAY SEGUROS

tcmagazine@actc.org.ar

@actcargentina

SABADO 1 DE DICIEMBRE

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,20 a 14,28 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
14,35 a 14,43 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,50 a 14,58 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,05 a 15,13 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 2 DE DICIEMBRE

09,00 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,35 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	30	8.00 a 9.30 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	1	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.30 hs.
Domingo	2	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | Turismo Carretera

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

Numeración 2012 | TC Pista

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
77	Bessone, Juan Pablo	
88	Perlo, Gonzalo	
95	Alonso, Federico	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

MAC

MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.

HIDALGO 49 (1405) Capital Federal

Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

ACTC SOLIDARIA EN LA PAMPA

Alba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, entregó alimentos no perecederos al Desayunador Comunitario de Villa Germinal en los boxes del nuevo autódromo Provincia de La Pampa.

En Toay se presentaron Ivana Ferreyra, Daniela Campanino, Maximiliano Corroinca y Gustavo Fiol. El Desayunador Comunitario de Villa Germinal nació en 2002, hace 10 años, para enfrentar la crisis social, cultural, política y económica, que tuvo su punto más alto el 19 y 20 de diciembre de 2001.

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009 LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995 LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006 LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000 LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994 LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Ford
CAMIONES

NUEVA LÍNEA **CARGO**
PODÉS CON TODO

La Nueva Línea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño, moderno y funcional, se combina con la confiabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavidrios y espejos con comandos eléctricos llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión.
Si querés conocer más sobre la Nueva Línea Cargo ingresá a **ford.com.ar/nuevocargo**

Ford

Llegá más lejos

COMPITEN POR LA CORONA

12 PILOTOS 1 SOLO OBJETIVO

La definición de la Temporada 2012 está en marcha. No te la pierdas!

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

TURISMO CARRETERA
TC PISTA

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2012